

Statistische Berichte

* H 1 1 — m 3/74

Ausgegeben am 26. Juni 1974

Die Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen
März 1974

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen, 4 Düsseldorf, Ludwig-Beck-Straße 23, Telefon (0211) 6 21 81

Statistische Berichte mit * vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle
Statistischen Landesbehörden für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen
(Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesbehörden).
Preis dieser Ausgabe 1,00 DM — Jahresbezugspreis 6,00 DM — zuzüglich Versandkosten.
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Vorbemerkung | 3 |
| Kommentierung der Ergebnisse | 4 |
| 1. Straßenverkehrsunfälle innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 5 |
| 2. Bei Straßenverkehrsunfällen getötete, schwer- und leichtverletzte Personen innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 5 |
| 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden (ohne Bagatellunfälle) nach Straßenklassen innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 6 |
| 4. An Unfällen mit Personenschaden und mit nur Sachschaden den (ohne Bagatellunfälle) beteiligte Verkehrsteilnehmer nach Art der Verkehrsbeteiligung innerhalb und außerhalb von Ortschaften .. | 6 |
| 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und nur Sachschaden nach Unfallfolgen innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 7 |
| 6. Bei Straßenverkehrsunfällen getötete und verletzte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 7 |
| 7. Straßenverkehrsunfälle nach Ortslage und die dabei getöteten und verletzten Personen nach kreisfreien Städten und Kreisen | 8 |
| 8. Straßenverkehrsunfälle nach Ortslage und die dabei getöteten und verletzten Personen nach kreisangehörigen Gemeinden mit 20 000 und mehr Einwohnern | 10 |
| 9. Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände | 12 |

Vorbemerkung

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Diese drei Unfallarten ergeben in der Zusammenfassung die

Unfälle mit Personenschaden; dabei kann auch Sachschaden entstanden sein.

Neben den Unfällen mit Personenschaden werden registriert:

Unfälle mit nur Sachschaden, hier sind die Bagatellunfälle zu erwähnen; Unfälle, bei denen bei jedem der Beteiligten der Sachschaden unter 1 000 DM liegt; die Bagatellunfälle werden nur Zahlenmäßig erfaßt.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

Kommentierung der Ergebnisse

Im März 1974 ereigneten sich in Nordrhein-Westfalen 6 649 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 231 Personen getötet und 8 844 verletzt, davon 2 751 so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem wurden von der Polizei 16 347 Unfälle mit nur Sachschaden gemeldet; darunter waren 3 434 Unfälle mit schwerem Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Gegenüber dem Vormonat sind die Unfälle mit Personenschaden um 825 oder 14,2 %, die Unfälle mit nur Sachschaden um 2 250 oder 16,0 % gestiegen, wobei die schweren Sachschadensunfälle um 466 oder 15,7 %, die Bagatellunfälle um 1 784 oder 16,0 % zugenommen haben. Die Zahl der Verkehrstoten hat sich um 18 (8,5 %), diejenige der Verletzten um 1 454 (19,7 %) erhöht.

Im Vergleich zum Vorjahr (März 1973) wurden im März 1974 insgesamt 1 880 oder 7,6 % weniger Unfälle registriert. Dabei haben die Unfälle mit Personenschaden um 963 (12,7 %), die reinen Sachschadensunfälle um 917 (5,3 %) abgenommen. Die Zahl der Todesopfer ist um 84 oder 26,7 %, die der Verletzten um 1 068 oder 10,8 % gesunken.

**1. Straßenverkehrsunfälle innerhalb und außerhalb
von Ortschaften**

| Zeitraum | Straßenverkehrsunfälle | | |
|--|------------------------|-----------|-----------|
| | innerhalb | außerhalb | insgesamt |
| | von Ortschaften | | |
| a) mit Personenschaden | | | |
| 1973 Januar | 5 154 | 1 873 | 7 027 |
| Februar | 5 391 | 2 053 | 7 444 |
| März | 5 860 | 1 752 | 7 612 |
| 1974 Januar | 4 671 | 1 448 | 6 119 |
| Februar | 4 593 | 1 231 | 5 824 |
| März | 5 052 | 1 597 | 6 649 |
| b) mit nur Sachschaden (ohne Bagatellunfälle)1) | | | |
| 1973 Januar | 2 804 | 1 031 | 3 835 |
| Februar | 2 920 | 1 150 | 4 070 |
| März | 2 670 | 927 | 3 597 |
| 1974 Januar | 2 331 | 727 | 3 058 |
| Februar | 2 318 | 650 | 2 968 |
| März | 2 483 | 951 | 3 434 |

**2. Bei Straßenverkehrsunfällen getötete, schwer- und leichtverletzte
Personen innerhalb und außerhalb von Ortschaften**

| Zeitraum | Getötete Personen | | | Verletzte Personen | | |
|-------------|-------------------|-----------|-----------|--------------------|-----------|-----------|
| | innerhalb | außerhalb | insgesamt | innerhalb | außerhalb | insgesamt |
| | von Ortschaften | | | von Ortschaften | | |
| 1973 Januar | 184 | 140 | 324 | 6 550 | 2 902 | 9 452 |
| Februar | 161 | 152 | 313 | 6 790 | 3 067 | 9 857 |
| März | 163 | 152 | 315 | 7 295 | 2 617 | 9 912 |
| 1974 Januar | 162 | 91 | 253 | 5 715 | 2 119 | 7 834 |
| Februar | 112 | 101 | 213 | 5 588 | 1 802 | 7 390 |
| März | 134 | 97 | 231 | 6 340 | 2 504 | 8 844 |

| Zeitraum | Verletzte Personen | | | | | |
|-----------------|--------------------|-----------------|----------|-----------------|-----------|----------|
| | davon | | | | | |
| | schwerverletzte | | | leichtverletzte | | |
| | innerhalb | außerhalb | zusammen | innerhalb | außerhalb | zusammen |
| von Ortschaften | | von Ortschaften | | | | |
| 1973 Januar | 2 017 | 1 043 | 3 060 | 4 533 | 1 859 | 6 392 |
| Februar | 1 991 | 1 065 | 3 056 | 4 799 | 2 002 | 6 801 |
| März | 2 158 | 926 | 3 084 | 5 137 | 1 691 | 6 828 |
| 1974 Januar | 1 755 | 782 | 2 537 | 3 960 | 1 337 | 5 297 |
| Februar | 1 674 | 687 | 2 361 | 3 914 | 1 115 | 5 029 |
| März | 1 845 | 906 | 2 751 | 4 495 | 1 598 | 6 093 |

1) Siehe Vorbemerkung.

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden (ohne Bagatellunfälle*)
nach Straßenklassen innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| Straßenklasse | Straßenverkehrsunfälle | | | | | |
|------------------|------------------------|--------------|--------------|---------------------|------------|--------------|
| | mit Personenschaden | | | mit nur Sachschaden | | |
| | innerhalb | außerhalb | zusammen | innerhalb | außerhalb | zusammen |
| | von Ortschaften | | | von Ortschaften | | |
| Bundesautobahn | . | 270 | 270 | . | 295 | 295 |
| Bundesstraße | 950 | 444 | 1 394 | 475 | 214 | 689 |
| Landstraße | 1 004 | 525 | 1 529 | 429 | 264 | 693 |
| Kreisstraße | 365 | 148 | 513 | 173 | 58 | 231 |
| Andere Straße | 2 733 | 210 | 2 943 | 1 406 | 120 | 1 526 |
| Insgesamt | 5 052 | 1 597 | 6 649 | 2 483 | 951 | 3 434 |

4. An Unfällen mit Personenschaden und mit nur Sachschaden (ohne Bagatellunfälle*)
beteiligte Verkehrsteilnehmer nach Art der Verkehrsbeteiligung
innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| Art der Verkehrsbeteiligung | Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen | | | | | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|--------------|---------------|---------------------|--------------|--------------|
| | mit Personenschaden | | | mit nur Sachschaden | | |
| | innerhalb | außerhalb | zusammen | innerhalb | außerhalb | zusammen |
| | von Ortschaften | | | von Ortschaften | | |
| Kraftfahrzeuge | | | | | | |
| Krafträder | 538 | 129 | 667 | 15 | 1 | 16 |
| Kraftroller | 26 | 6 | 32 | 1 | 1 | 2 |
| Personenkraftwagen | 5 930 | 2 049 | 7 979 | 4 385 | 1 441 | 5 826 |
| Kraftomnibusse | 136 | 34 | 170 | 63 | 18 | 81 |
| Oberleitungsomnibusse | 2 | — | 2 | 1 | — | 1 |
| Lastkraftwagen | 470 | 215 | 685 | 396 | 215 | 611 |
| davon | | | | | | |
| ohne Anhänger | 398 | 155 | 553 | 341 | 135 | 476 |
| mit Anhänger | 72 | 60 | 132 | 55 | 80 | 135 |
| Sattelschlepper | 23 | 39 | 62 | 33 | 40 | 73 |
| Landw. Zugmaschinen | 6 | 14 | 20 | 8 | 7 | 15 |
| Andere Zugmaschinen | 7 | 9 | 16 | 10 | 11 | 21 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 15 | 13 | 28 | 11 | 9 | 20 |
| Mopeds einschl. Mofas | 593 | 115 | 708 | 7 | 3 | 10 |
| Kraftfahrzeuge zusammen | 7 746 | 2 623 | 10 369 | 4 930 | 1 746 | 6 676 |
| Fahrräder | 644 | 95 | 739 | 7 | 1 | 8 |
| Straßenbahnen | 43 | 2 | 45 | 45 | — | 45 |
| Eisenbahnen | 4 | 3 | 7 | 5 | 1 | 6 |
| Bespannte Fuhrwerke | 1 | 1 | 2 | — | — | — |
| Handwagen und Handkarren | 1 | — | 1 | — | — | — |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge | 29 | 8 | 37 | 75 | 13 | 88 |
| Fußgänger | 1 627 | 141 | 1 768 | 17 | 2 | 19 |
| darunter | | | | | | |
| bis 15 Jahre | 937 | 58 | 995 | 8 | 2 | 10 |
| Tierführer, -treiber | — | — | — | — | — | — |
| Sonstige Verkehrsteilnehmer | 4 | 2 | 6 | 1 | 1 | 2 |
| Insgesamt | 10 099 | 2 875 | 12 974 | 5 080 | 1 764 | 6 844 |

*) Siehe Vorbemerkung.

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und nur Sachschaden nach Unfallfolgen innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| Unfallfolge | Straßenverkehrsunfälle | | |
|--|------------------------|-----------|---------------|
| | innerhalb | außerhalb | insgesamt |
| | von Ortschaften | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 5 052 | 1 597 | 6 649 |
| davon | | | |
| mit Getöteten | 132 | 93 | 225 |
| " Schwerverletzten | 1 659 | 658 | 2 317 |
| " Leichtverletzten | 3 261 | 846 | 4 107 |
| Unfälle mit nur Sachschaden | | | 16 347 |
| davon | | | |
| ab 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten | 2 483 | 951 | 3 434 |
| Bagatellunfälle | | | 12 913 |
| Straßenverkehrsunfälle insgesamt | | | 22 996 |

6. Bei Straßenverkehrsunfällen getötete und verletzte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| Art der Verkehrsbeteiligung | Getötete | | | Schwerverletzte | | | Leichtverletzte | | |
|---------------------------------------|-----------------|-----------|------------|-----------------|------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|
| | innerhalb | außerhalb | zusammen | innerhalb | außerhalb | zusammen | innerhalb | außerhalb | zusammen |
| | von Ortschaften | | | von Ortschaften | | | von Ortschaften | | |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von | | | | | | | | | |
| Krafträdern und Kraftrollern | 11 | 3 | 14 | 213 | 79 | 292 | 390 | 80 | 470 |
| Personenkraftwagen ¹⁾ | 28 | 60 | 88 | 551 | 638 | 1 189 | 2 328 | 1 247 | 3 575 |
| Omnibussen ²⁾ | — | — | — | 8 | 2 | 10 | 65 | 34 | 99 |
| Liefer-, Lastkraftwagen | 3 | 3 | 6 | 13 | 28 | 41 | 50 | 58 | 108 |
| Sattelschleppern, Zugmaschinen | — | — | — | 2 | 3 | 5 | 6 | 15 | 21 |
| sonstigen Kraftfahrzeugen | — | — | — | — | 1 | 1 | 3 | 5 | 8 |
| Mopeds einschl. Mofas | 5 | 4 | 9 | 178 | 44 | 222 | 386 | 66 | 452 |
| Fahrrädern | 4 | 3 | 7 | 188 | 39 | 227 | 411 | 45 | 456 |
| übrigen und unbekanntem Fahrzeugen | — | 1 | 1 | — | 1 | 1 | 29 | 1 | 30 |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen | 51 | 74 | 125 | 1 153 | 835 | 1 988 | 3 668 | 1 551 | 5 219 |
| Fußgänger | 83 | 23 | 106 | 691 | 71 | 762 | 825 | 45 | 870 |
| Sonstige Personen | — | — | — | 1 | — | 1 | 2 | 2 | 4 |
| Insgesamt | 134 | 97 | 231 | 1 845 | 906 | 2 751 | 4 495 | 1 598 | 6 093 |

1) Einschl. Kombinationskraftwagen. — 2) Einschl. Obusse.

7. Straßenverkehrsunfälle¹⁾ nach Ortslage und die dabei getöteten

| Verwaltungsbezirk | Straßenverkehrsunfälle | | | | | Getötete Personen | Verletzte Personen | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|--------------|---------------------|---|-----------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|--------------|
| | innerhalb von Ort- schaften | insgesamt | davon | | | | schwer- verletzt | leicht- verletzt | insgesamt |
| | | | mit Personenschaden | | mit nur Sach- schaden | | | | |
| | | | zusammen | darunter innerhalb von Ort- schaften | | | | | |
| Kreisfreie Städte | | | | | | | | | |
| Düsseldorf | 376 | 405 | 241 | 226 | 164 | 4 | 68 | 225 | 293 |
| Duisburg | 205 | 224 | 162 | 155 | 62 | 7 | 47 | 146 | 193 |
| Essen | 376 | 384 | 246 | 241 | 138 | 7 | 85 | 248 | 333 |
| Krefeld | 141 | 153 | 113 | 105 | 40 | 2 | 31 | 105 | 136 |
| Leverkusen | 58 | 70 | 45 | 42 | 25 | 1 | 12 | 47 | 59 |
| Mönchengladbach | 109 | 112 | 75 | 74 | 37 | — | 20 | 78 | 98 |
| Mülheim a. d. Ruhr | 101 | 102 | 73 | 73 | 29 | 3 | 23 | 66 | 89 |
| Neuss | 61 | 86 | 53 | 41 | 33 | 1 | 17 | 52 | 69 |
| Oberhausen | 133 | 140 | 80 | 79 | 60 | — | 35 | 75 | 110 |
| Remscheid | 60 | 81 | 40 | 30 | 41 | — | 13 | 39 | 52 |
| Rheydt | 49 | 52 | 44 | 41 | 8 | — | 22 | 35 | 57 |
| Solingen | 81 | 88 | 72 | 67 | 16 | 7 | 18 | 65 | 83 |
| Wuppertal | 194 | 241 | 134 | 115 | 107 | 4 | 38 | 138 | 176 |
| zusammen | 1 944 | 2 138 | 1 378 | 1 289 | 760 | 36 | 429 | 1 319 | 1 748 |
| Kreise | | | | | | | | | |
| Dinslaken | 74 | 100 | 69 | 51 | 31 | 2 | 32 | 67 | 99 |
| Düsseldorf-Mettmann | 191 | 271 | 165 | 116 | 106 | 5 | 62 | 151 | 213 |
| Geldern | 15 | 41 | 34 | 12 | 7 | 3 | 22 | 29 | 51 |
| Grevenbroich | 99 | 160 | 114 | 73 | 46 | 3 | 56 | 107 | 163 |
| Kempen-Krefeld | 111 | 158 | 117 | 81 | 41 | 5 | 65 | 94 | 159 |
| Kleve | 27 | 49 | 32 | 17 | 17 | — | 14 | 24 | 38 |
| Moers | 152 | 223 | 171 | 122 | 52 | 5 | 74 | 143 | 217 |
| Rees | 40 | 86 | 61 | 28 | 25 | 6 | 23 | 54 | 77 |
| Rhein-Wupper-Kreis | 109 | 179 | 112 | 67 | 67 | 6 | 51 | 84 | 135 |
| zusammen | 818 | 1 267 | 875 | 567 | 392 | 35 | 399 | 753 | 1 152 |
| Reg.-Bez. Düsseldorf | 2 762 | 3 405 | 2 253 | 1 856 | 1 152 | 71 | 828 | 2 072 | 2 900 |
| Kreisfreie Städte | | | | | | | | | |
| Aachen | 130 | 153 | 100 | 87 | 53 | 2 | 28 | 97 | 125 |
| Bonn | 168 | 191 | 115 | 104 | 76 | 2 | 43 | 99 | 142 |
| Köln | 542 | 604 | 348 | 318 | 256 | 12 | 111 | 344 | 455 |
| zusammen | 840 | 948 | 563 | 509 | 385 | 16 | 182 | 540 | 722 |
| Kreise | | | | | | | | | |
| Aachen | 126 | 152 | 105 | 89 | 47 | 3 | 42 | 99 | 141 |
| Bergheim | 41 | 78 | 51 | 30 | 27 | — | 15 | 42 | 57 |
| Düren | 83 | 127 | 85 | 54 | 42 | 4 | 44 | 74 | 118 |
| Euskirchen | 62 | 123 | 82 | 41 | 41 | 1 | 55 | 76 | 131 |
| Heinsberg | 58 | 101 | 77 | 49 | 24 | 6 | 35 | 71 | 106 |
| Köln | 114 | 156 | 106 | 82 | 50 | 2 | 32 | 110 | 142 |
| Oberberg. Kreis | 32 | 65 | 49 | 22 | 16 | 2 | 22 | 38 | 60 |
| Rhein.-Berg. Kreis | 100 | 174 | 114 | 72 | 60 | 3 | 59 | 106 | 165 |
| Rhein-Sieg-Kreis | 184 | 291 | 170 | 117 | 121 | 7 | 83 | 175 | 258 |
| zusammen | 800 | 1 267 | 839 | 556 | 428 | 28 | 387 | 791 | 1 178 |
| Reg.-Bez. Köln | 1 640 | 2 215 | 1 402 | 1 065 | 813 | 44 | 569 | 1 331 | 1 900 |
| Kreisfreie Städte | | | | | | | | | |
| Bocholt | 29 | 30 | 26 | 25 | 4 | 1 | 10 | 25 | 35 |
| Bottrop | 52 | 56 | 45 | 44 | 11 | 1 | 15 | 52 | 67 |
| Gelsenkirchen | 150 | 180 | 113 | 96 | 67 | 2 | 16 | 129 | 145 |
| Gladbeck | 41 | 48 | 34 | 29 | 14 | 2 | 18 | 23 | 41 |
| Münster (Westf.) | 105 | 106 | 79 | 79 | 27 | 2 | 29 | 63 | 92 |
| Recklinghausen | 62 | 86 | 55 | 43 | 31 | — | 19 | 54 | 73 |
| zusammen | 439 | 506 | 352 | 316 | 154 | 8 | 107 | 346 | 453 |

1) Ohne Bagatelunfälle.

und verletzten Personen nach kreisfreien Städten und Kreisen

| Verwaltungsbezirk | Straßenverkehrsunfälle | | | | | Getötete Personen | Verletzte Personen | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|---------------|---------------------|---|-----------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|--------------|
| | innerhalb von Ort- schaften | insgesamt | davon | | | | schwer- verletzt | leicht- verletzt | insgesamt |
| | | | mit Personenschaden | | mit nur Sach- schaden | | | | |
| | | | zusammen | darunter innerhalb von Ort- schaften | | | | | |
| Kreise | | | | | | | | | |
| Ahaus | 29 | 57 | 41 | 23 | 16 | 1 | 27 | 35 | 62 |
| Beckum | 74 | 111 | 77 | 53 | 34 | 1 | 35 | 66 | 101 |
| Borken | 23 | 52 | 43 | 18 | 9 | 4 | 25 | 44 | 69 |
| Coesfeld | 30 | 61 | 48 | 23 | 13 | 1 | 21 | 48 | 69 |
| Lüdinghausen | 50 | 80 | 61 | 38 | 19 | 5 | 26 | 50 | 76 |
| Münster | 38 | 106 | 66 | 28 | 40 | 4 | 32 | 61 | 93 |
| Recklinghausen | 163 | 243 | 175 | 123 | 68 | 7 | 85 | 167 | 252 |
| Steinfurt | 65 | 95 | 67 | 49 | 28 | 1 | 43 | 54 | 97 |
| Tecklenburg | 24 | 64 | 52 | 21 | 12 | 5 | 31 | 41 | 72 |
| Warendorf | 18 | 32 | 22 | 11 | 10 | 3 | 7 | 22 | 29 |
| zusammen | 514 | 901 | 652 | 387 | 249 | 32 | 332 | 588 | 920 |
| Reg.-Bez. Münster | 953 | 1 407 | 1 004 | 703 | 403 | 40 | 439 | 934 | 1 373 |
| Kreisfreie Stadt | | | | | | | | | |
| Bielefeld | 126 | 173 | 124 | 97 | 49 | 2 | 48 | 107 | 155 |
| Kreise | | | | | | | | | |
| Büren | 10 | 26 | 19 | 7 | 7 | 2 | 14 | 12 | 26 |
| Gütersloh | 112 | 179 | 124 | 80 | 55 | 4 | 56 | 113 | 169 |
| Herford | 100 | 150 | 102 | 65 | 48 | 3 | 54 | 90 | 144 |
| Höxter | 19 | 29 | 18 | 12 | 11 | 1 | 12 | 11 | 23 |
| Lippe | 82 | 134 | 90 | 53 | 44 | 3 | 57 | 77 | 134 |
| Minden-Lübbecke | 66 | 121 | 88 | 47 | 33 | 8 | 55 | 62 | 117 |
| Paderborn | 74 | 105 | 69 | 47 | 36 | 1 | 29 | 55 | 84 |
| Warburg | 10 | 24 | 17 | 5 | 7 | 1 | 10 | 14 | 24 |
| zusammen | 473 | 768 | 527 | 316 | 241 | 23 | 287 | 434 | 721 |
| Reg.-Bez. Detmold | 599 | 941 | 651 | 413 | 290 | 25 | 335 | 541 | 876 |
| Kreisfreie Städte | | | | | | | | | |
| Bochum | 225 | 248 | 142 | 130 | 106 | 4 | 39 | 152 | 191 |
| Castrop-Rauxel | 25 | 28 | 18 | 17 | 10 | — | 5 | 17 | 22 |
| Dortmund | 388 | 437 | 279 | 249 | 158 | 7 | 93 | 272 | 365 |
| Hagen | 85 | 102 | 57 | 44 | 45 | 2 | 32 | 43 | 75 |
| Hamm | 40 | 41 | 25 | 24 | 16 | — | 9 | 31 | 40 |
| Herne | 47 | 48 | 37 | 37 | 11 | 2 | 12 | 30 | 42 |
| Iserlohn | 34 | 35 | 22 | 22 | 13 | — | 10 | 14 | 24 |
| Lünen | 33 | 43 | 35 | 27 | 8 | 3 | 13 | 24 | 37 |
| Wanne-Eickel | 49 | 50 | 38 | 37 | 12 | 1 | 15 | 31 | 46 |
| Wattenscheid | 41 | 45 | 25 | 22 | 20 | 1 | 8 | 24 | 32 |
| Witten | 49 | 56 | 43 | 37 | 13 | — | 22 | 35 | 57 |
| zusammen | 1 016 | 1 133 | 721 | 646 | 412 | 20 | 258 | 673 | 931 |
| Kreise | | | | | | | | | |
| Arnsberg | 49 | 74 | 51 | 34 | 23 | 4 | 26 | 41 | 67 |
| Brilon | 17 | 38 | 16 | 9 | 22 | 2 | 16 | 14 | 30 |
| Ennepe-Ruhr-Kreis | 82 | 142 | 85 | 50 | 57 | 4 | 45 | 66 | 111 |
| Iserlohn | 78 | 126 | 81 | 47 | 45 | 3 | 43 | 68 | 111 |
| Lippstadt | 35 | 60 | 41 | 27 | 19 | 3 | 24 | 22 | 46 |
| Lüdenscheid | 61 | 111 | 64 | 39 | 47 | 1 | 31 | 69 | 100 |
| Meschede | 9 | 22 | 15 | 5 | 7 | 3 | 9 | 8 | 17 |
| Olpe | 25 | 47 | 35 | 19 | 12 | 3 | 17 | 30 | 47 |
| Siegen | 77 | 113 | 71 | 46 | 42 | 3 | 30 | 70 | 100 |
| Soest | 41 | 71 | 48 | 30 | 23 | 3 | 37 | 39 | 76 |
| Unna | 80 | 159 | 100 | 58 | 59 | 2 | 39 | 98 | 137 |
| Wittgenstein | 11 | 19 | 11 | 5 | 8 | — | 5 | 17 | 22 |
| zusammen | 565 | 982 | 618 | 369 | 364 | 31 | 322 | 542 | 864 |
| Reg.-Bez. Arnsberg | 1 581 | 2 115 | 1 339 | 1 015 | 776 | 51 | 580 | 1 215 | 1 795 |
| Kreisfreie Städte zusammen | 4 365 | 4 898 | 3 138 | 2 857 | 1 760 | 82 | 1 024 | 2 985 | 4 009 |
| Kreise zusammen | 3 170 | 5 185 | 3 511 | 2 195 | 1 674 | 149 | 1 727 | 3 108 | 4 835 |
| Nordrhein-Westfalen insgesamt | 7 535 | 10 083 | 6 649 | 5 052 | 3 434 | 231 | 2 751 | 6 093 | 8 844 |

8. Straßenverkehrsunfälle¹⁾ nach Ortslage und die dabei getöteten

| Verwaltungsbezirk | Straßenverkehrsunfälle | | | | | Getötete Personen | Verletzte Personen | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|-----------|---------------------|---|-----------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|-----------|
| | innerhalb von Ort- schaften | insgesamt | davon | | | | schwer- verletzt | leicht- verletzt | insgesamt |
| | | | mit Personenschaden | | mit nur Sach- schaden | | | | |
| | | | zusammen | darunter innerhalb von Ort- schaften | | | | | |
| Reg.-Bez. Düsseldorf | | | | | | | | | |
| Walsum | 20 | 21 | 15 | 14 | 6 | — | 9 | 14 | 23 |
| Dinslaken | 41 | 48 | 31 | 28 | 17 | 2 | 10 | 31 | 41 |
| Voerde | 10 | 19 | 15 | 7 | 4 | — | 9 | 12 | 21 |
| Velbert | 28 | 30 | 20 | 18 | 10 | — | 5 | 17 | 22 |
| Hilden | 32 | 49 | 33 | 23 | 16 | — | 10 | 33 | 43 |
| Ratingen | 25 | 27 | 16 | 14 | 11 | 2 | 9 | 10 | 19 |
| Mettmann | 18 | 20 | 13 | 13 | 7 | — | 6 | 8 | 14 |
| Heiligenhaus | 8 | 10 | 7 | 5 | 3 | — | 2 | 6 | 8 |
| Wülfrath | 7 | 14 | 8 | 4 | 6 | — | 5 | 4 | 9 |
| Neviges | 11 | 16 | 7 | 3 | 9 | — | 1 | 10 | 11 |
| Geldern | 3 | 4 | 1 | 1 | 3 | — | — | 2 | 2 |
| Kevelaer | 4 | 8 | 8 | 4 | — | — | 5 | 3 | 8 |
| Grevenbroich | 11 | 17 | 10 | 8 | 7 | — | 3 | 19 | 22 |
| Dormagen | 18 | 23 | 17 | 14 | 6 | — | 6 | 13 | 19 |
| Meerbusch | 17 | 22 | 18 | 15 | 4 | — | 5 | 18 | 23 |
| Kaarst | 4 | 15 | 10 | 3 | 5 | — | 7 | 9 | 16 |
| Viersen | 43 | 49 | 36 | 31 | 13 | — | 22 | 30 | 52 |
| Kempfen | 17 | 25 | 16 | 12 | 9 | — | 10 | 11 | 21 |
| Nettetal | 16 | 26 | 19 | 11 | 7 | 2 | 11 | 12 | 23 |
| Willich | 12 | 19 | 15 | 10 | 4 | 2 | 10 | 8 | 18 |
| Tönisvorst | 11 | 17 | 12 | 7 | 5 | — | 6 | 13 | 19 |
| Kleve | 11 | 15 | 9 | 6 | 6 | — | 5 | 5 | 10 |
| Goch | 9 | 12 | 10 | 8 | 2 | — | 4 | 6 | 10 |
| Rheinhausen | 36 | 38 | 29 | 29 | 9 | 1 | 9 | 22 | 31 |
| Moers | 26 | 37 | 25 | 21 | 12 | 2 | 12 | 27 | 39 |
| Rheinkamp | 23 | 40 | 27 | 15 | 13 | — | 9 | 25 | 34 |
| Homburg | 17 | 22 | 20 | 15 | 2 | — | 6 | 21 | 27 |
| Kamp-Lintfort | 19 | 22 | 20 | 17 | 2 | — | 8 | 16 | 24 |
| Neukirchen-Vluyn | 3 | 9 | 6 | 2 | 3 | — | — | 6 | 6 |
| Wesel | 15 | 25 | 17 | 10 | 8 | 2 | 2 | 20 | 22 |
| Emmerich | 16 | 25 | 18 | 10 | 7 | 1 | 9 | 11 | 20 |
| Opladen | 28 | 33 | 19 | 17 | 14 | 1 | 4 | 17 | 21 |
| Langenfeld | 28 | 40 | 22 | 16 | 18 | 2 | 11 | 19 | 30 |
| Wermelskirchen | 6 | 14 | 10 | 4 | 4 | — | 7 | 6 | 13 |
| Radevormwald | 7 | 12 | 8 | 5 | 4 | — | 4 | 5 | 9 |
| Monheim | 17 | 18 | 13 | 12 | 5 | 1 | 7 | 6 | 13 |
| Leichlingen | 10 | 15 | 11 | 7 | 4 | — | 6 | 11 | 17 |
| Reg.-Bez. Köln | | | | | | | | | |
| Euskirchen | 27 | 32 | 23 | 19 | 9 | — | 9 | 21 | 30 |
| Erftstadt | 8 | 20 | 13 | 4 | 7 | — | 11 | 12 | 23 |
| Mechernich | 6 | 11 | 7 | 4 | 4 | — | 2 | 10 | 12 |
| Hürth | 22 | 28 | 15 | 11 | 13 | — | 4 | 15 | 19 |
| Brühl | 20 | 22 | 17 | 16 | 5 | — | 4 | 19 | 23 |
| Rodenkirchen | 20 | 35 | 20 | 13 | 15 | — | 10 | 21 | 31 |
| Frechen | 13 | 20 | 16 | 12 | 4 | 1 | 6 | 15 | 21 |
| Wesseling | 11 | 14 | 11 | 8 | 3 | — | 2 | 12 | 14 |
| Lövenich | 14 | 17 | 11 | 10 | 6 | — | — | 11 | 11 |
| Gummersbach | 16 | 21 | 17 | 13 | 4 | 1 | 13 | 10 | 23 |
| Porz | 27 | 52 | 32 | 18 | 20 | — | 9 | 39 | 48 |
| Bergisch-Gladbach | 23 | 29 | 17 | 15 | 12 | — | 6 | 17 | 23 |
| Bensberg | 27 | 36 | 27 | 22 | 9 | 1 | 15 | 23 | 38 |
| Siegburg | 23 | 28 | 15 | 14 | 13 | — | 11 | 12 | 23 |
| Hennef | 8 | 12 | 7 | 5 | 5 | — | 3 | 10 | 13 |
| Königswinter | 9 | 20 | 11 | 5 | 9 | — | 3 | 13 | 16 |
| St. Augustin | 27 | 38 | 25 | 20 | 13 | — | 8 | 23 | 31 |
| Troisdorf | 39 | 43 | 20 | 20 | 23 | 1 | 7 | 24 | 31 |
| Bad Honnef | 19 | 38 | 22 | 12 | 16 | 2 | 10 | 21 | 31 |
| Niederkassel | 8 | 9 | 6 | 5 | 3 | — | 4 | 2 | 6 |
| Lohmar | 5 | 16 | 8 | 4 | 8 | — | 3 | 7 | 10 |
| Eschweiler | 28 | 33 | 19 | 17 | 14 | — | 9 | 21 | 30 |
| Stolberg | 20 | 25 | 18 | 15 | 7 | — | 12 | 11 | 23 |
| Alsdorf | 28 | 30 | 22 | 20 | 8 | 1 | 5 | 21 | 26 |
| Würselen | 14 | 17 | 10 | 10 | 7 | — | 4 | 8 | 12 |
| Düren | 40 | 44 | 32 | 29 | 12 | 2 | 12 | 26 | 38 |
| Jülich | 11 | 15 | 7 | 5 | 8 | 1 | 4 | 4 | 8 |
| Übach-Palenberg | 5 | 6 | 4 | 4 | 2 | — | — | 4 | 4 |
| Heinsberg | 19 | 27 | 19 | 14 | 8 | — | 8 | 14 | 22 |
| Hückelhoven-Rathem | 7 | 14 | 12 | 7 | 2 | 2 | 4 | 11 | 15 |
| Erkelenz | 11 | 20 | 18 | 11 | 2 | 1 | 13 | 11 | 24 |
| Wegberg | 2 | 9 | 5 | 1 | 4 | 2 | 3 | 6 | 9 |
| Geilenkirchen | 8 | 12 | 11 | 8 | 1 | 1 | 2 | 15 | 17 |
| Reg.-Bez. Münster | | | | | | | | | |
| Gronau (Westf.) | 14 | 18 | 16 | 13 | 2 | 1 | 14 | 14 | 28 |
| Ahlen | 37 | 45 | 30 | 25 | 15 | — | 9 | 29 | 38 |
| Beckum | 11 | 17 | 12 | 8 | 5 | 1 | 8 | 5 | 13 |
| Oelde | 11 | 12 | 11 | 10 | 1 | — | 3 | 12 | 15 |
| Borken | 7 | 15 | 13 | 6 | 2 | 1 | 7 | 17 | 24 |
| Coesfeld | 10 | 12 | 11 | 9 | 1 | — | 4 | 8 | 12 |

1) Ohne Bagatellunfälle. — 2) Gemeinden, die im Laufe des Jahres 20 000 und mehr Einwohner erreicht haben, werden ab Januar

und verletzten Personen nach kreisangehörigen Gemeinden mit 20 000 und mehr Einwohnern²⁾

| Verwaltungsbezirk | Straßenverkehrsunfälle | | | | | Getötete Personen | Verletzte Personen | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|-----------|---------------------|---|-----------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|-----------|
| | innerhalb von Ort- schaften | insgesamt | davon | | | | schwer- verletzt | leicht- verletzt | insgesamt |
| | | | mit Personenschaden | | mit nur Sach- schaden | | | | |
| | | | zusammen | darunter innerhalb von Ort- schaften | | | | | |
| noch: Reg.-Bez. Münster | | | | | | | | | |
| Dülmen | 11 | 22 | 17 | 8 | 5 | — | 8 | 17 | 25 |
| Bockum-Hövel | 7 | 8 | 7 | 6 | 1 | — | 4 | 4 | 8 |
| Werne a. d. Lippe | 9 | 10 | 6 | 5 | 4 | 1 | 2 | 4 | 6 |
| Greven | 9 | 17 | 13 | 7 | 4 | 1 | 7 | 11 | 18 |
| Marl | 54 | 69 | 60 | 47 | 9 | 1 | 24 | 53 | 77 |
| Herten | 24 | 33 | 23 | 18 | 10 | 1 | 12 | 22 | 34 |
| Dorsten | 11 | 18 | 13 | 8 | 5 | 3 | 5 | 22 | 27 |
| Datteln | 25 | 31 | 21 | 17 | 10 | 1 | 8 | 25 | 33 |
| Oer-Erkenschwick | 10 | 12 | 9 | 8 | 3 | — | 3 | 7 | 10 |
| Waltrop | 13 | 21 | 13 | 8 | 8 | — | 3 | 11 | 14 |
| Rheine | 28 | 28 | 20 | 20 | 8 | — | 9 | 17 | 26 |
| Emsdetten | 12 | 16 | 14 | 11 | 2 | — | 11 | 8 | 19 |
| Lengerich | 5 | 9 | 8 | 5 | 1 | — | 4 | 5 | 9 |
| Ibbenbüren-Land | 9 | 17 | 14 | 8 | 3 | 1 | 7 | 11 | 18 |
| Reg.-Bez. Detmold | | | | | | | | | |
| Gütersloh | 39 | 46 | 37 | 31 | 9 | 1 | 8 | 45 | 53 |
| Herford | 34 | 52 | 39 | 25 | 13 | 1 | 16 | 36 | 52 |
| Bünde | 29 | 35 | 23 | 19 | 12 | — | 10 | 23 | 33 |
| Löhne | 10 | 20 | 10 | 5 | 10 | — | 6 | 6 | 12 |
| Höxter | 7 | 11 | 6 | 3 | 5 | 1 | 6 | 2 | 8 |
| Lemgo | 26 | 31 | 14 | 10 | 17 | — | 10 | 10 | 20 |
| Bad Salzuflen | 14 | 19 | 15 | 13 | 4 | — | 9 | 13 | 22 |
| Detmold | 18 | 24 | 16 | 11 | 8 | — | 8 | 15 | 23 |
| Lage | 5 | 10 | 7 | 3 | 3 | 1 | 6 | 6 | 12 |
| Minden | 28 | 35 | 23 | 19 | 12 | 1 | 12 | 16 | 28 |
| Paderborn | 45 | 54 | 33 | 26 | 21 | — | 16 | 25 | 41 |
| Reg.-Bez. Arnsberg | | | | | | | | | |
| Plettenberg | 12 | 17 | 11 | 9 | 6 | — | 5 | 7 | 12 |
| Altena | 8 | 9 | 6 | 5 | 3 | — | 2 | 4 | 6 |
| Werdohl | 4 | 13 | 7 | 2 | 6 | — | 4 | 11 | 15 |
| Lüdenscheid | 24 | 38 | 17 | 12 | 21 | — | 7 | 21 | 28 |
| Neheim-Hüsten | 17 | 18 | 14 | 13 | 4 | — | 2 | 16 | 18 |
| Arnsberg | 9 | 10 | 7 | 7 | 3 | — | 2 | 5 | 7 |
| Schwelm | 14 | 15 | 9 | 9 | 6 | — | 3 | 11 | 14 |
| Gevelsberg | 13 | 16 | 10 | 8 | 6 | 2 | 7 | 6 | 13 |
| Ennepetal | 16 | 19 | 9 | 6 | 10 | — | 4 | 9 | 13 |
| Hattingen | 15 | 25 | 19 | 11 | 6 | — | 9 | 14 | 23 |
| Herdecke | 9 | 12 | 8 | 5 | 4 | — | 2 | 7 | 9 |
| Sprockhövel | 3 | 12 | 7 | 2 | 5 | — | 4 | 7 | 11 |
| Wetter | 7 | 13 | 9 | 6 | 4 | 1 | 4 | 4 | 8 |
| Menden | 19 | 21 | 12 | 10 | 9 | — | 5 | 12 | 17 |
| Hohenlimburg | 10 | 10 | 7 | 7 | 3 | — | 2 | 6 | 8 |
| Letmathe | 9 | 13 | 5 | 3 | 8 | — | 3 | 3 | 6 |
| Schwerte | 9 | 9 | 6 | 6 | 3 | — | 2 | 6 | 8 |
| Hemer | 9 | 11 | 7 | 6 | 4 | — | 3 | 6 | 9 |
| Lippstadt | 17 | 18 | 13 | 13 | 5 | 1 | 11 | 4 | 15 |
| Lennestadt | 6 | 8 | 5 | 3 | 3 | — | 2 | 6 | 8 |
| Olpe | 5 | 8 | 6 | 3 | 2 | 1 | 3 | 8 | 11 |
| Attendorn | 7 | 9 | 8 | 6 | 1 | — | 5 | 6 | 11 |
| Siegen | 28 | 29 | 18 | 17 | 11 | — | 7 | 14 | 21 |
| Hüttental | 14 | 15 | 10 | 9 | 5 | 1 | 4 | 9 | 13 |
| Eiserfeld | 5 | 13 | 7 | 1 | 6 | 1 | 2 | 8 | 10 |
| Kreuztal | 11 | 18 | 12 | 8 | 6 | — | 7 | 9 | 16 |
| Netphen | 3 | 4 | 2 | 1 | 2 | — | — | 3 | 3 |
| Soest | 16 | 22 | 16 | 11 | 6 | 1 | 21 | 6 | 27 |
| Werl | 9 | 12 | 9 | 8 | 3 | 1 | 2 | 8 | 10 |
| Unna | 26 | 58 | 33 | 16 | 25 | 1 | 10 | 30 | 40 |
| Kamen | 15 | 34 | 22 | 12 | 12 | 1 | 9 | 28 | 37 |
| Bergkamen | 15 | 21 | 17 | 14 | 4 | — | 5 | 17 | 22 |
| Peikum | 9 | 17 | 7 | 5 | 10 | — | 2 | 9 | 11 |
| Polizeikreise | | | | | | | | | |
| KPB Aachen | 256 | 305 | 205 | 176 | 100 | 5 | 70 | 196 | 266 |
| " Bocholt | 52 | 82 | 69 | 43 | 13 | 5 | 35 | 69 | 104 |
| " Bochum | 411 | 447 | 285 | 263 | 162 | 8 | 96 | 272 | 368 |
| " Bonn | 188 | 231 | 139 | 117 | 92 | 4 | 53 | 122 | 175 |
| " Dortmund | 446 | 508 | 332 | 293 | 176 | 10 | 111 | 313 | 424 |
| " Monchengladbach | 201 | 213 | 155 | 146 | 58 | — | 64 | 143 | 207 |
| " Recklinghausen | 318 | 433 | 309 | 239 | 124 | 10 | 137 | 296 | 433 |
| " Siegburg | 203 | 329 | 192 | 129 | 137 | 9 | 93 | 196 | 289 |
| " Wuppertal | 335 | 410 | 246 | 212 | 164 | 11 | 69 | 242 | 311 |

des folgenden Jahres nachgewiesen.

| Nr./Ursachenbezeichnung | Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen | | | | | |
|--|--|-----------|-----------|---------------------|-----------|-----------|
| | insgesamt | davon | | mit Personenschaden | | |
| | | innerorts | außerorts | zusammen | davon | |
| | | | | | innerorts | außerorts |
| Verkehrstüchtigkeit | | | | | | |
| 01 Alkoholeinfluß | 1 343 | 1 016 | 327 | 801 | 576 | 225 |
| 02 Ermüdung (auch Einschlafen) | 81 | 26 | 55 | 49 | 14 | 35 |
| 03 Körperliche und gesundheitliche Behinderung | 47 | 30 | 17 | 35 | 22 | 13 |
| Vorfahrt/Verkehrsregelung | | | | | | |
| 10 Nichtbeachten der Vorfahrtregel „rechts vor links“ an Kreuzungen und Einmündungen | 296 | 277 | 19 | 185 | 174 | 11 |
| 11 Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen | 1 484 | 1 197 | 287 | 991 | 798 | 193 |
| 12 Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/Blinklichter) | 13 | 8 | 5 | 7 | 3 | 4 |
| 13 Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen | 276 | 249 | 27 | 180 | 163 | 17 |
| Einordnen | | | | | | |
| 14 Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken | 128 | 113 | 15 | 62 | 56 | 6 |
| 15 Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen | 57 | 44 | 13 | 24 | 17 | 7 |
| 16 Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr | 156 | 104 | 52 | 78 | 56 | 22 |
| Einbiegen/Ein- oder Ausfahren/Wenden | | | | | | |
| 17 Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße | 763 | 639 | 124 | 517 | 440 | 77 |
| 18 Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße | 170 | 146 | 24 | 97 | 85 | 12 |
| 19 Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken | 263 | 224 | 39 | 167 | 144 | 23 |
| 20 Unachtsames Einfahren in Grundstücke | 208 | 175 | 33 | 125 | 104 | 21 |
| 21 Falsches Wenden | 131 | 113 | 18 | 74 | 64 | 10 |
| Überholen/Vorbeifahren/Begegnen | | | | | | |
| 22 Unzulässiges Rechtsüberholen | 40 | 34 | 6 | 21 | 19 | 2 |
| 23 Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs | 58 | 18 | 40 | 34 | 10 | 24 |
| 24 Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht | 60 | 34 | 26 | 27 | 17 | 10 |
| 25 Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges | 96 | 59 | 37 | 71 | 50 | 21 |
| 26 Sonstige Fehler beim Überholen | 180 | 117 | 63 | 85 | 52 | 33 |
| 27 Fehler beim Überholtwerden | 77 | 34 | 43 | 37 | 24 | 13 |
| 28 Fehler beim Vorbeifahren | 449 | 416 | 33 | 174 | 159 | 15 |
| 29 Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr | 340 | 217 | 123 | 171 | 110 | 61 |
| Zu schnelles Fahren | | | | | | |
| Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen | | | | | | |
| 30 mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit | 178 | 122 | 56 | 110 | 71 | 39 |
| 31 in sonstigen Fällen | 1 117 | 598 | 519 | 698 | 355 | 343 |
| Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände | | | | | | |
| 32 mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit | 55 | 35 | 20 | 33 | 23 | 10 |
| 33 in sonstigen Fällen | 582 | 275 | 307 | 327 | 155 | 172 |
| Verhalten gegenüber Fußgängern | | | | | | |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | | | | | | |
| 34 an Fußgängerüberwegen | 114 | 108 | 6 | 114 | 108 | 6 |
| 35 an anderen Stellen | 275 | 259 | 16 | 274 | 258 | 16 |
| Zu dichtes Auffahren | | | | | | |
| 36 Zu geringer Sicherheitsabstand | 679 | 459 | 220 | 355 | 238 | 117 |
| 37 Sonstige Ursachen beim Auffahren | 282 | 182 | 100 | 140 | 96 | 44 |
| 38 Falsches Verhalten des Voranfahrenden | 40 | 25 | 15 | 19 | 14 | 5 |
| Zeichengebung/Beleuchtungsvorschriften | | | | | | |
| 39 Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der Richtungsänderung | 111 | 78 | 33 | 77 | 53 | 24 |
| 40 Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen | 34 | 25 | 9 | 21 | 14 | 7 |
| 41 Nichtbeachten der Ablendvorschriften | 8 | 5 | 3 | 6 | 3 | 3 |
| Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften | | | | | | |
| 42 im fließenden Verkehr | 14 | 11 | 3 | 13 | 10 | 3 |
| 43 im ruhenden Verkehr | 4 | 4 | — | 4 | 4 | — |

ursachen und Umstände

| Nr./Ursachenbezeichnung | Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen | | | | | |
|---|--|--------------|--------------|---------------------|--------------|--------------|
| | insgesamt | davon | | mit Personenschaden | | |
| | | innerorts | außerorts | zusammen | davon | |
| | | | | | innerorts | außerorts |
| Halten/Parken | | | | | | |
| 44 Verkehrswidriges Halten oder Parken | 17 | 10 | 7 | 5 | 3 | 2 |
| 45 Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge | 16 | 14 | 2 | 2 | 2 | — |
| 46 Mangelnde Sicherung liegen- gebliebener Fahrzeuge | 2 | — | 2 | 1 | — | 1 |
| 47 Unachtsames Öffnen der Wagentür | 39 | 38 | 1 | 36 | 35 | 1 |
| 48 Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren | 123 | 116 | 7 | 42 | 40 | 2 |
| 49 Nichtbenutzung des Radweges | 6 | 6 | — | 6 | 6 | — |
| 50 Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbesetzung) | 32 | 25 | 7 | 17 | 15 | 2 |
| 51 Sonstige Ursachen beim Führer | 1 107 | 747 | 360 | 699 | 456 | 243 |
| Technische Mängel/Wartungsmängel | | | | | | |
| 55 Mängel an den Bremsen | 63 | 47 | 16 | 29 | 21 | 8 |
| 56 Mängel an der Bereifung | 69 | 31 | 38 | 43 | 20 | 23 |
| 57 Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges | 6 | 6 | — | 3 | 3 | — |
| 58 Sonstige Ursachen beim Fahrzeug | 37 | 13 | 24 | 16 | 4 | 12 |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn | | | | | | |
| 60 auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln | 71 | 68 | 3 | 68 | 66 | 2 |
| 61 auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung auf anderen Fußgängerüberwegen | — | — | — | — | — | — |
| 62 plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | 12 | 12 | — | 12 | 12 | — |
| 63 Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | 64 | 55 | 9 | 63 | 54 | 9 |
| 64 sonstiges falsches Verhalten an anderen Stellen | 8 | 7 | 1 | 8 | 7 | 1 |
| 65 plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | 313 | 300 | 13 | 313 | 300 | 13 |
| 66 Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | 713 | 663 | 50 | 704 | 655 | 49 |
| 67 sonstiges falsches Verhalten | 69 | 64 | 5 | 68 | 63 | 5 |
| 68 Nichtbenutzen des Gehweges | 6 | 4 | 2 | 6 | 4 | 2 |
| 69 Nichtbenutzung der vorgeschriebenen Straßenseite | 7 | — | 7 | 7 | — | 7 |
| 70 Spielen auf oder neben der Fahrbahn | 34 | 30 | 4 | 33 | 29 | 4 |
| 71 Sonstige Ursachen | 32 | 25 | 7 | 28 | 21 | 7 |
| Straßenverhältnisse | | | | | | |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch | | | | | | |
| 74 ausgeflossenes Öl, Dung u. a. Verunreinigung d. Straßenbenutzer | 20 | 15 | 5 | 16 | 12 | 4 |
| 75 Schnee oder Eis | 234 | 92 | 142 | 149 | 57 | 92 |
| 76 Regen | 80 | 37 | 43 | 49 | 25 | 24 |
| 77 Laub, angeschwemmten Lehm u. ä. | 9 | 5 | 4 | 4 | 2 | 2 |
| 78 Schlechter Zustand der Straßenoberfläche Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen) | 12 | 7 | 5 | 7 | 6 | 1 |
| 79 ständiger Zustand | 9 | 3 | 6 | 5 | 1 | 4 |
| 80 durch Bauarbeit bedingt | 10 | 4 | 6 | 4 | 3 | 1 |
| 81 aus anderen straßenbedingten Gründen (z. B. Erdbeben) | — | — | — | — | — | — |
| 82 Nicht ordnungsmäßiger Zustand d. Verkehrs- zeichen oder technischer Sicherungs- einrichtungen (Schranken/Blinklichter) | 3 | 3 | — | 2 | 2 | — |
| 83 Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken) | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | — |
| 84 Sonstige Ursachen | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| Witterungseinflüsse | | | | | | |
| Sichtbehinderung durch | | | | | | |
| 85 Nebel | 37 | 7 | 30 | 22 | 5 | 17 |
| 86 starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 31 | 13 | 18 | 20 | 8 | 12 |
| 87 blendende Sonne | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 |
| 88 Seitenwind | 12 | 2 | 10 | 9 | 2 | 7 |
| 89 Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 12 | 5 | 7 | 7 | 3 | 4 |
| Hindernisse | | | | | | |
| 90 Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn | 1 | 1 | — | 1 | 1 | — |
| 91 Tier auf der Fahrbahn | 31 | 13 | 18 | 18 | 11 | 7 |
| 92 Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 19 | 9 | 10 | 12 | 5 | 7 |
| 93 Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken | — | — | — | — | — | — |
| 95 Sonstige Ursachen | — | — | — | — | — | — |
| Vorläufig festgestellte Unfallursachen insgesamt | 13 583 | 9 977 | 3 606 | 8 743 | 6 521 | 2 222 |

